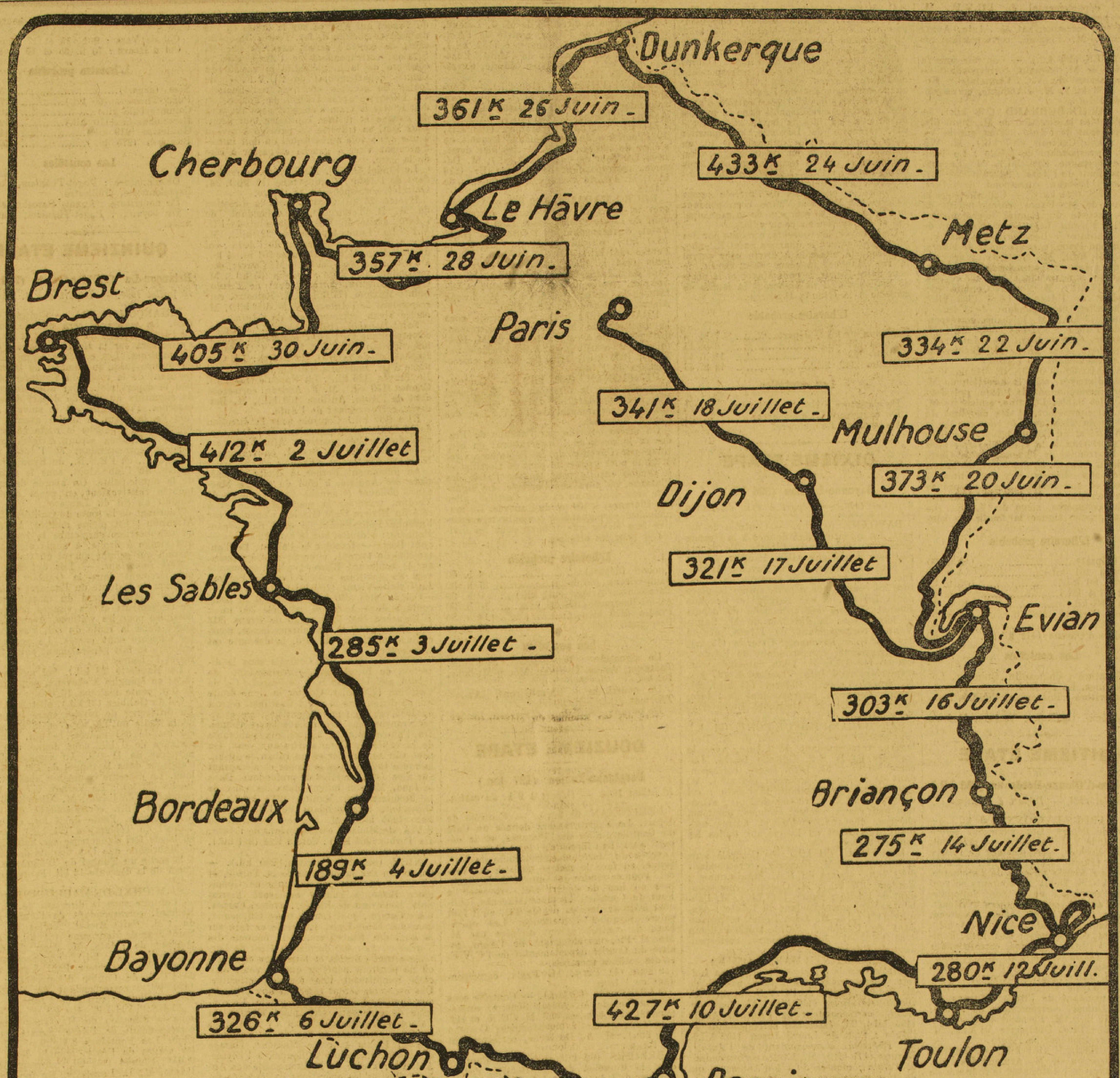

ne se passe normalement jusqu'aux environs de Labouheyre, où Benoît crève. Alors l'esprit d'équipe fait merveille et une bataille furieuse s'engage. Elle se termine à l'avantage de Bottecchia, qui bat Verdyck, Buysse, Bellenger et tutti quanti. Quant au pauvre Benoît, il perd plus de quatre minutes et doit laisser à Bottecchia la première place du classement général.

Nous en sommes maintenant à la plus dure des étapes du Tour : Bayonne-Luchon avec les juges de paix pyrénéens. A partir d'Aubisque, la lutte est formidable. Bottecchia prend d'abord l'avantage devant Francis Pélissier, Huysse et Benoît. A Argelès il est rejoint par les deux derniers nommés cependant que Francis disparaît. Puis, dans le Tourmalet, Huysse prend résolument l'avantage. Au sommet, il possède 2 m. 10 sur Bottecchia, 4 m. 35 sur Benoît, 14 m. 35 sur Dejonghe. De toute évidence, Huysse a la course en mains. Au surplus, les positions ne changent guère au sommet du col d'Aspin, où Huysse mène toujours avec 9 m. 15 sur Bottecchia et 3 m. 20 sur Benoît; mais alors Benoît fait un retour terrible tandis que Bottecchia s'incline et que Huysse a la défaillance dans Peyresourde pour ne pas s'être ravitaillé au contrôle d'Arreau, et Adelin Benoît arrive triomphalement à Luchon, avec 8 minutes d'avance sur Huysse, Bottecchia troisième, et reprend ainsi la première place du classement général.

Toutefois, autant il a été brillant dans la première étape pyrénéenne, autant il est quelconque dans la seconde. Il tient bien jusqu'au col de Puymaurens, mais alors, d'un seul coup, il s'effondre souffrant des genoux, et il perd un temps précieux jusqu'au poteau que Frantz franchit en triomphateur devant Dejonghe, Lucien Buysse, Bottecchia et Bellenger.

C'est de nouveau Bottecchia qui possède le maillot jaune.

Le lendemain se dispute l'étape dédoublée Perpignan-Nîmes. Beeckman la gagne en s'échappant très adroitement après une course d'une monotonie désespérante. Bottecchia est toujours là. Le surlendemain, étape Nîmes-Toulon. Lucien Buysse fait des étincelles, se sauve avec Bottecchia et Dejonghe et gagne devant ses deux adversaires qui sont tombés à quelques centaines de mètres du but. Frantz, devenu second du classement, perd du terrain sur le transalpin.

Lucien Buysse et Bottecchia font de nouveau merveille dans la boucle de Sospel, qu'ils finissent par terminer dans cet ordre, ayant lâché tous leurs camarades. Bottecchia a maintenant tout près de 28 minutes d'avance sur Frantz. Ce dernier, il est vrai, souffre alors d'un furoncle mal placé.

Viennent les étapes alpines. Dans Nice-Briançon, que Verdyck mène tambour battant, Aymo se sauve au col d'Izoard et arrive seul au terminus de l'étape. Bottecchia est second devant Frantz et Lucien Buysse, et il a encore augmenté son avantage. Il possède maintenant 32 minutes sur le Luxembourgeois. A moins d'accident, la course est à sa merci.

Le surlendemain, dans le Galibier, nous assistons à la grosse défaillance de Frantz, et, tandis que le louveteau Hector Martin gagne l'étape au sprint à Evian, devant Bottecchia, Aymo, Lucien Buysse et Dejonghe, Frantz perd tant de temps qu'il se fait passer au classement général par Aymo et Buysse. Bottecchia a plus de 55 minutes d'avance sur Aymo second.

Evian-Mulhouse ne change rien aux positions acquises. 25 hommes arrivent au sprint ensemble. Frantz, qui a été opéré la veille, se ressaisit et gagne à l'enlevage, devant Hector Martin, Benoît, Gordini et Bottecchia.

Mulhouse-Metz est marquée par quelques incidents. Aymo perd la seconde place et même la troisième place du classement général. Hector Martin, Frantz et L. Buysse se sont échappés, terminant dans cet ordre, et lâchant très nettement Bottecchia et Aymo. Toutefois, Bottecchia n'est pas en danger. Il est loin devant son camarade Buysse au classement général.

Enfin, les deux dernières étapes sont sans grande histoire. Hector Martin gagne Metz-Dunkerque devant Aymo et Lucien Buysse, puis Bottecchia gagne Dunkerque-Paris, s'adjugeant ainsi et très nettement la première place de la grande randonnée.

Le grand champion d'Automoto-Hutchinson a couvert son Tour de France en 219 h. 10 m. 18 s. Se classent ensuite dans cet ordre : 2. L. Buysse, 3. Aymo, 4. Frantz, 5. Dejonghe, 6. Beeckman, 7. Huysse, 8. Verdyck, 9. Sellier, 10. Gay.

Ch. Ravaud.

LES PRIX

Les coureurs, tous licenciés de l'U.V.F., mais classés par l'*Auto* en touristes-routiers, auront droit, outre les prix, à des primes de route s'élevant à la somme minimum de 20 francs par jour de présence dans la course. Toutefois, ces primes ne seront payées qu'aux hommes qui n'auraient pas gagné 600 francs dans les étapes ou dans le classement général. En un mot, ces primes serviront à assurer un gain minimum de 600 francs aux coureurs de cette deuxième « classe » ci-dessus qui n'auraient rien gagné et à compléter le gain de 600 francs à ceux qui n'en auraient gagné qu'une partie. Elles ne seront payées en cours de route qu'aux coureurs qui abandonneront, à moins que le directeur de la course en décide autrement. Les coureurs pourront, sur ces primes, consentir des délégations.

Il faudra, néanmoins, pour avoir droit à ces primes, avoir terminé au moins deux étapes du Tour de France.

Les prix sont ainsi fixés :

Touristes-routiers :

17 étapes : Prix : 300, 200, 150, 100, 75, 50, 50 ..... Fr. 15.725

Première catégorie :

17 étapes : 1.000, 700, 500, 350, 300, 200, 100, 100 ..... Fr. 55.250

Classement général :

15.000, 7.000, 3.500, 1.500, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 1.000, 300, 200, 160, 100, 100, 100, 100, 100 ..... Fr. 38.160

Fr. 109.135

Au classement général viendront s'ajouter les retenues opérées à raison de 50 0/0 sur les prix déjà gagnés dans les étapes par les coureurs abandonnant la course et aussi les retenues de 50 0/0 sur les coureurs arrivant aux terminus d'étape douze au plus. En cas d'abandon non volontaire, le directeur de la course pourra décider que le coureur conserve ses prix. Ces retenues seront ainsi réparties dans le classement général : 40 0/0 au premier, 20 0/0 au deuxième, 12 0/0 au troisième, 8 0/0 au quatrième, 5 0/0 au cinquième et 15 0/0 à répartir par parts égales entre tous les coureurs finissant la course.

En aucun cas, la prime revenant aux coureurs devant se partager les 15 0/0 restant ne devra être supérieure aux 5 0/0 touchés par le cinquième, le supplément devant être réparti au prorata entre les coureurs classés.

Tout coureur abandonnant sans motif, isolément, tout coureur essayant de faire abandonner ses camarades, sous quelque prétexte que ce soit, entre autres qu'il ne peut plus gagner la course, ou que les décisions des commissaires ne lui plaisent pas, tous motifs dont seront juges les commissaires et le directeur de la course, tout coureur dans les cas ci-dessus sera censé renoncer à courir le Tour de France l'année suivante.

Tout coureur faisant sur la course de la publicité qui serait jugée injurieuse ou dommageable par [illegible] et pour le dir[illegible] [illegible] la course, sera censé renoncer [illegible] [illegible] de France l'année suivante.

Tout coureur faisant, lui et [illegible] de la publicité sur sa victoire [illegible] ristes-routiers, sans que les n[illegible] routiers soient indiqués en [illegible] moins la moitié aussi gros que [illegible] le plus gros, seront censés renoncer [illegible] de France l'année suivante.

Le total des prix s'élève ainsi à 109.135 francs.

Les primes Gibbs

Il convient également de rappeler le geste magnifique qu'ont eu MM. P. Thibaud et Cie (Savons et Produits Gibbs), dotant notre Tour de France d'une somme totale de 25.000 francs.

Ces 25.000 fr. seront ainsi répartis :

Au 1er du classement général... 5.000 fr.
Au 2e du classement général... 3.000 fr.
A chacun des vainqueurs des 17 étapes 1.000 fr., soit ...... 17.000 fr.

Nous n'avons plus aujourd'hui à vanter la générosité et la sportivité de MM. P. Thibaud et Cie ; nous les remercions tout simplement de leur beau geste, et cela du fond du cœur.

La Coupe et les primes Cinzano

Rappelons que la Société Française des Anciens Etablissements Cinzano tient à la disposition du constructeur qui gagnera le Tour de France une superbe coupe, qui lui sera décernée en toute propriété. De plus, Cinzano offre une prime de 17.000 fr., à répartir à raison de 1.000 fr. au gagnant de chacune des étapes du Tour de France.

La statistique du Tour

Années	Etapes	Km.	Engagés	Part.	Arriv.
1903......	6	2.428	80	60	18
1904......	6	2.428	105	83	22
1905......	11	2.975	78	69	24
1906......	13	4.637	100	82	14
1907......	14	4.600	112	92	33
1908......	14	4.600	162	112	36
1909......	14	4.600	197	150	55
1910......	15	4.600	136	110	41
1911......	15	5.400	105	84	28
1912......	15	5.400	153	112	41
1913......	15	5.400	161	140	25
1914......	15	5.400	168	145	65
1915 à 1918	: Pas couru.				
1919......	15	5.500	129	67	11
1920......	15	5.519	138	113	22
1921......	15	5.484	149	123	38
1922......	15	5.375	146	120	38
1923......	15	5.425	159	113	48
1924......	15	5.425	183	157	61
1925......	18	5.430	151	130	49
1926......	17	5.745	161		

Vitesses moyennes du Tour de France

1903	25 kil. 288
1904	24 kil. 292
1905	27 kil. 284
1906	24 kil. 463
1907	28 kil. 470
1908	28 kil. 740
1909	28 kil. 658
1910	28 kil. 680
1911	27 kil. 322
1912	27 kil. 894
1913	27 kil. 625
1914	27 kil. 028
1919	24 kil. 954
1920	24 kil. 132
1921	24 kil. 900
1922	24 kil. 498
1923	24 kil. 428
1924	24 kil. 018
1925	24 kil. 877

Où leur adresser leur courrier

20 et 21 juin, à Mulhouse, Café Moll, place de la République.
22 et 23 juin, à Metz, Café Français, 34, place Saint-Louis.
24 et 25 juin, à Dunkerque, Café des Arcades.
26 et 27 juin, au Havre, Grand Café de la Poste.
28 et 29 juin, à Cherbourg, Café de Paris, quai de Coligny.
30 juin et 1er juillet, à Brest, Grand Café du Commerce.
2 juillet, Les Sables, Café du Commerce.
3 juillet, à Bordeaux, Café du Commerce, allée de Tourny.
4 et 5 juillet, à Bayonne, Grande Brasserie, place de la Liberté.
6 et 7 juillet, à Luchon, Café Central, allée d'Etigny.
8 et 9 juillet, à Perpignan, Grand Café du Vastillet.
10 et 11 juillet, à Toulon, Café de la Paix et des Sports.
12 et 13 juillet, à Nice, Café Masséna.
14 et 15 juillet, à Briançon, Café de l'Union (en face la gare).
16 juillet, à Evian, Café de la Régence, place du Port.
17 juillet, à Dijon, Café de la Rotonde.
18 juillet, à Paris.

LES ITINÉRAIRES

PREMIERE ETAPE

Evian-Mulhouse (373 kil.)

20 juin 1926. — Départ à 2 heuresdu matin

AVIS

Les concurrents sont invités sur tout parcours en montagne à redoubler de prudence, car nombre de chevaux, de mulets, d'ânes, de bœufs, de vaches, de veaux, de chèvres, de moutons, de porcs, errent en liberté le long des routes. Nous appelons particulièrement l'attention des intéressés sur les descentes longues et sinueuses des cols.

Les routes de montagne, en général, sont étroites et parfois d'un entretien assez difficile. Quelques-unes sont coupées de profonds caniveaux. Le sol est friable et raviné. Les descentes deviennent dangereuses pour les imprudents. Elles sont souvent encaissées entre les parois rocheuses et un mur qui sépare la route du précipice. Les virages sont excessivement courts et brusques, quelquefois cachés par des arbres. La plus grande prudence est recommandée, non seulement aux coureurs, mais aussi aux conducteurs des voitures automobiles qui suivent la course.

Il est également assez fréquent de rencontrer sur ces mêmes chemins des attelages non surveillés ou encore des convois de bois dont le déplacement est lent; dans ce cas, la prudence doit aller pour les cyclistes jusqu'à mettre pied à terre, et pour les automobilistes jusqu'à arrêter leur voiture, voire leur moteur.

EVIAN (0 kil.). — Le contrôle de signature sera installé au Casino, entrée par la rue du Théâtre, et le départ réel sera donné à 50 mètres devant le Casino, sur le quai de Blonay. Les opérations du contrôle seront dirigées par M. le docteur Eyraud-Joly, correspondant de l'*Auto*, assisté des membres du Comité d'organisation : MM. le maire d'Evian, Barillot, directeur général de la Société des Eaux d'Evian-Cachat, de Falconnet, directeur du Casino Municipal, Emery, administrateur des hôtels d'Evian, le Syndicat d'Initiative, Evian Sport, l'Avenir Evianais prêteront leur concours.

Thonon (9 kil.), correspondant de l'*Auto* M. Ticon père, route de Bonneville; Perrignier (17 kil.), M. Decouche, correspondant de l'*Auto*; Machilly (28 kil.), M. Rambosson, correspondant de l'*Auto*; Annemasse (42 kil.), M. Faverzani, correspondant de l'*Auto*; Saint-Julien (60 kil.), M. Baechler, correspondant de l'*Auto*; Collonges (88 kil.), M. Marius Gindre, correspondant de l'*Auto*; Saint-Genis (104 kil.), M. Jaquemet, correspondant de l'*Auto*.

GEX (115 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Crosfilex, correspondant de l'*Auto*, assisté de la Société Sportive de Gex. On entre en ville par la route de Bellegarde, on traverse la ville pour prendre la route nationale et s'engager ensuite dans la route neuve du col de la Faucille, dont les lacets se déroulent sur plus de 10 kilomètres. Col de la Faucille (126 k.). On passe entre l'Hôtel de la Couronne et l'Hôtel de la Faucille et, à côté de ce dernier on tourne à droite. L'altitude de la Faucille est de 1.322 mètres. La différence de niveau entre Gex et le col est de 675 mètres. La rampe moyenne est de 6 %, on y peut relever cependant des passages aux environs de la Fontaine Napoléon où la pente est de 8 %; en arrivant au sommet la pente s'accentue encore et monte à 10 %. La Cure (140 kil.), Les Rousses (144 kil.). M. Félix Péclet, correspondant de l'*Auto*, grande descente de Morez, 8 kil. à 8 %.

MOREZ (152 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Crétin-Billet, correspondant de l'*Auto*, assisté de la Pédale Morézienne, du V.C. et de l'A.S. Morézienne. A la sortie devant le Café de la Gare, tourner à droite pour passer sous les viaducs des chemins de fer qui desservent Morez et s'engager dans la montée à 8 %. Col de la Savine (990 m.). Saint-Laurent (160 kil.), M. Nicot, correspondant de l'*Auto*; Pont de Lemme (154 kil.), M. Hector Monnier, correspondant de l'*Auto*; Foncine-le-Bas (173 kil.), M. Michaud, correspondant de l'*Auto*; Mouthe (184 kil.), M. Louis Bel, correspondant de l'*Auto*; Labergemont Ste-Marie (194 kil.), M. Ferreux, correspondant de l'*Auto*.

PONTARLIER (213 kil.). — Contrôle sous la direction de M. A. Douris, correspondant de l'*Auto*, assisté de l'U.S. Pontissalienne; Maisons-du-Bois (223 kil.), M. Marius Tournier, correspondant de l'*Auto*; Morteau (242 kil.), M. Barbier, correspondant de l'*Auto*; Le Russey (259 kil.), M. H. Joly, correspondant de l'*Auto*; Maiche (272 kil.), M. Francis Grux, correspondant de l'*Auto*; Sainte-Hippolyte (284 kil.), M. Maudrux, correspondant de l'*Auto*; Pont de Roide (296 kil.), M. Charles Viatte fils, correspondant de l'*Auto*; Mathey (304 kil.), M. Joseph Barret, correspondant de l'*Auto*.

Montbéliard (315 kil.). — M. Jean Furrer, correspondant de l'*Auto*, assisté de l'A. S. et du V.C.; Sochaux (316 kil.), M. Bedon, correspondant de l'*Auto*.

BELFORT (332 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Ch. Chaussin, correspondant de l'*Auto*, assisté de l'U.C. Belfortaine (Schneitter président, Prévot, Van Buren, Voltz, Baumgarten) et de la Pédale Belfortaise (M. Piat président); La Chapelle-sous-Rougemont (348 kil.), M. Paul Kurtz, correspondant de l'*Auto*; Sappe-le-Bas (353 kil.), M. Ehrard, correspondant de l'*Auto*; Burnhaupt (358 kil.), M. Yund, correspondant de l'*Auto*.

MULHOUSE (373 kil.). — Contrôle d'arrivée. L'arrivée se fera rue Çu Rhein sur une ligne droite de 300 mètres non pavée et permettant une arrivée très régulière. On accède à la rue Zu Rhein par la rue de Belfort, devant le poste de police

Après le bain de soleil, le bain d'eau...

de Dornach, virage brusque à droite, rue du Brunstatt, rue du Tunnel, rue Zu Rhein au bout de laquelle se trouve la ligne d'arrivée. Les opérations de contrôle seront dirigées par M. Gaston Moesch, correspondant de l'*Auto*, assisté du chef consul de l'U.V.F., du Comité départemental de l'U.V.F. et des Société cyclistes. La signature sera ensuite au Café Moll, place de la République, où l'on se rendra par l'itinéraire suivant : Pont de Nesles, rue Huguenin, boulevard Porte-Haute, boulevard Pétain, rue du Sauvage, place de la République. Les voitures automobiles seront gracieusement garées au Grand Garage Weiss, 44, rue de Bâle.

L'horaire probable

Evian (0 kil.)	2 h. 00
Gex (115 kil.)	7 h. 00
Morez (152 kil.)	8 h. 30
Pontarlier (213 kil.)	11 h. 00
Belfort (332 kil.)	15 h. 00
Mulhouse (373 kil.)	16 h. 15

Les contrôles

De signature : Gex, Morez, Pontarlier, Montbéliard, Belfort.

De nourriture : Gex, Pontarlier, Montbéliard.

De boyaux : Gex, Pontarlier, Montbéliard.

DEUXIEME ETAPE

Mulhouse-Metz (334 km.)

22 juin 1926. — Départ à 4 h. du matin

MULHOUSE (0 km.). — Les opérations de contrôle seront placées sous la direction de M. Gaston Moesch, correspondant de l'Auto, assisté du chef consul de l'U.V.F., du Comité départemental de l'U.V.F., des sociétés cyclistes du Haut-Rhin. Contrôle de signature au café Moll, place de la République, pour se rendre ensuite au départ, qui sera donné à Bourtzwwiller, à la sortie de Mulhouse, devant le stade du F.C.M. Itinéraire pour se rendre au départ : place de la République, rue du Sauvage, faubourg de Colmar.

Pulversheim (10 km.), M. Kohl-Heiter, corespondant de l'*Auto*; Ensisheim (15 k.), M. Camille Voinsoir, correspondant de l'*Auto*; Reguisheim (19 km.), M. Vicker, correspondant de l'*Auto*.

COLMAR (36 km.). — Contrôle sous la direction de M. Emile Meschling correspondant de l'*Auto*, avec le concours du V.C. Celeritas, du V.C. Colombaria, des Sports Réunis et du Vélo Sport.

Sélestat (62 km.). M. Georges Lévy, correspondant de l'*Auto* ; Benfeld (73 km.), M. le Maire, correspondant de l'*Auto*.

Strasbourg (102 km.). Contrôle sous la direction de M. Netter, correspondant de l'*Auto*, assisté de la Société d'Encouragement aux Sports et des sociétés cyclistes de Strasbourg et des environs ; Brumath (119 km.), M. Jérôme, correspondant de l'*Auto*; Haguenau (133 km.), M. Félix Klein, correspondant de l'*Auto* ; Surbourg (144 km.), M. Ed. Piohl, correspondant de l'*Auto*.

Wissembourg (164 km.). Contrôle sous la direction de M. A. Rayot, correspondant de l'*Auto* ; Lembach (179 km.), M. Henri Burg, correspondant de l'*Auto* ; Liebfrauenthal (185 km.), M. Jacquelot, correspondant de l'*Auto*; Woerth (189 km.), M. Starke, correspondant de l'*Auto*; Reischoffen (196 kilomètres), M. le Maire, correspondant de l'*Auto*; Niederbronn (199 km.), M. Schneider, correspondant de l'*Auto*; Zinswiller (204 km.), M. Haettel, correspondant de l'*Auto*; Rohrbach (235 km.), MM. Muller frères, correspondants de l'*Auto*.

Sarreguemines (255 km.). Contrôle sous la direction de M. Louis Félix, correspondant de l'*Auto*, avec le concours du Vélo Club de Sarreguemines, de Lorraine Sports et de la municipalité; Forbach (286 km.), M. Laloux, correspondant de l'*Auto*; Saint-Avold (293 km.), M. Edouard Pister, correspondant de l'*Auto*.

Metz, contrôle d'arrivée. L'arrivée se fera sur le boulevard Poincaré. Une tribune sera édifiée pour les invités de l'*Auto*, des barrières édifiées par les soins de la municipalité maintiendront le public sur les deux côtés du boulevard, des enceintes spéciales seront réservées pour les membres de la presse et des sociétés locales. Les opérations de contrôle seront dirigées par M. Poincignon, correspondant de l'*Auto*, assisté de M. Picard, du capitaine Cognevaux, du centre d'instruction physique de Metz; de la Pédale Messine, du T.C. Austrasia, du V.C. Sport Lorrain, des sociétés sportives locales, des autorités civiles et militaires.

Le contrôle de signature sera installé au Café Français et des Halles, 34, place St-Louis, où des pilotes cyclistes conduiront les coureurs par la rue de la Garde, à droite, rue de la Paix, rue du Palais, rue du Petit-Paris, rue Tête-d'Or et place Saint-Louis. Le service d'ordre sera assuré par la garnison de Metz et les agents de la ville.

L'horaire probable

Mulhouse (0 kil.)	4 h. 00
Colmar (36 kil.)	5 h. 30
Strasbourg (102 kil.)	8 h. 00
Wissembourg (164 kil.)	9 h. 30
Sarreguemines (255 kil.)	13 h. 00
Metz (334 kil.)	16 h. 00

Les contrôles

De signature : Strasbourg, Wissembourg, Sarreguemines.

De nourriture : Strasbourg, Wissembourg, Sarreguemines.

De boyaux : Strasbourg, Wissembourg, Sarreguemines.

TROISIEME ETAPE

Metz-Dunkerque (433 km.)

24 juin 1926. — Départ à 0 h. 01 m.

METZ (0 km.). — Les opérations de contrôle seront placées sous la direction de M. Poincignon, correspondant de l'*Auto*, assisté de la Pédale Messine, du T.C. Austrasia, des sociétés sportives et de MM. Picard, capitaine Coguevaux, du C.R.I.P. Le contrôle de signature sera installé au Café Français et des Halles, place Saint-Louis. Pour se rendre au contrôle de départ à la porte de Thionville, les coureurs devront prendre l'itinéraire suivant : place Saint-Louis, rue Tête-d'Or, rue du Petit-Paris, à droite rue Fabert, place d'Armes, rue des Jardins, rue du Pontiffroy, porte de Thionville.

Saint-Privat (15 km.), M. Leroy, correspondant de l'*Auto*; Auboué (22 km.), M. l'abbé Kalbach, correspondant de l'*Auto*; Briey (28 km.), M. Robert Bauer, correspondant de l'*Auto*, assisté du V.C. Briey; Landres (44 km.), M. Bernasconi, correspondant de l'*Auto*; Xivry-Circourt (49 km.), M. Léon Lenoir, correspondant de l'*Auto*; Pierrepont (58 km.), M. Léon Hottion, correspondant de l'*Auto*.

LONGUYON (68 km.). Contrôle sous la direction de M. H. Leparlier, correspondant de l'*Auto*, avec le concours de l'U.S. L.; Marville (81 km.), M. Simonin Isler, correspondant de l'*Auto*; Irée-le-Sée (88 k.), M. Lemarchal, correspondant de l'*Auto*; Montmédy (95 km.), M. Marcel Hisgel, correspondant de l'*Auto*; Carignan (120 k.), M. Henri Moreman, correspondant de l'*Auto*; Bazeilles (135 km.), M. le docteur Abd-el-Nour, correspondant de l'*Auto*.

SEDAN (139 km.). — Contrôle sous la direction de M. Tavenaux, correspondant de l'*Auto*, avec le concours du C.V. Sedan, de l'U.A. Sedanaise et du V.C. Sedanais; Donchery (144 km.), M. Bontemps, correspondant de l'*Auto*; Flize (153 km.), M. Destremont-Alaine, correspond. de l'*Auto*; Mohon (161 km.), M. Jacquemin, correspondant de l'*Auto*.

CHARLEVILLE (163 km.). — Contrôle sous la direction de M. E. Froissard, correspondant de l'*Auto*, avec le concours de l'U.C.A.; Limogne (183 km.), M. Tissandier, correspondant de l'*Auto*.

HIRSON (220 km.). — Contrôle sous la direction de M. G. Desson, avec le concours du C.S.H.; La Capelle (237 km.), M. Martial Maudens, correspondant de l'*Auto*; Avesnes (253 km.), M. Léon Raymond, correspondant de l'*Auto*, assisté du S.V. Avesnois.

MAUBEUGE (271 km.). — Contrôle sous la direction de M. Waultier, correspondant de l'*Auto*, avec le concours du V.C. Maubeugeois; Bavay (284 km.), M. Louis Maire, correspondant de l'*Auto*.

VALENCIENNES (307 km.). — Contrôle sous la direction de M. Emile Davez, correspondant de l'*Auto*, assisté du V.S. Valenciennois; Saint-Amand (320 km.), M. Bouillont, correspondant de l'*Auto*; Rumegies (328 km.), M. Deltourbe, correspondant de l'*Auto*; Mouchin (334 km.), M. Willaert-Guilham, correspondant de l'*Auto*.

LILLE (355 km.). — Contrôle sous la direction de M. A. Messelin, correspondant de l'*Auto*, assisté des sociétés sportives de Lille.

Le maire de Lille recommande la plus grande prudence aux coureurs durant toute la traversée de la ville et de ses faubourgs; Armentières (370 km.), M. Rénier, correspondant de l'*Auto*, avec le concours de la Section Armentiéroise, de l'U.V.F. et des sociétés de la ville; Bailleul (383 km.), M. Bossuve, correspondant de l'*Auto*; Cassel (403 km.), M. Ghoris, correspondant de l'*Auto*, côte très forte, pavés avec bas-côtés; Whormhoudt (414 km.), M. Coudeville Decherf, correspondant de l'*Auto*; Bergues (423 km.), M. Berteloot, correspondant de l'*Auto*.

DUNKERQUE (contrôle d'arrivée). — L'arrivée se fera à l'extrémité du quai de Saint-Omer (porte de Bourbourg). Une ligne de 300 mètres environ, non pavée, permettra aux coureurs d'emballer régulièrement. Une tribune sera installée pour les invités de l'*Auto*. MM. Séguin, sous-préfet; Ch. Valentin, maire de Dunkerque, et M. le maire de Coudekerque, assisteront à l'arrivée. Les opérations de contrôle seront dirigées par M. Paul Capelle, correspondant de l'*Auto*, assisté du Comité départemental de l'U.V.F., de l'U.V., la Courageuse de Malo, la Pédale de Dunkerque, du V.C.D., des sociétés sportives de la ville, des collaborateurs sportifs du « Nord Maritime » et du « Phare du Nord ».

La signature sera ensuite donnée au Café des Arcades, place Jean-Bart, où l'on se rendra par l'itinéraire suivant : Porte de Bourbourg, quai Saint-Omer, à droite rue de Calais, Pont Rouge, Pont Saint-Martin, rue du Canal-de-Bergues, à droite rue Guynemer, place de la République, rue Alexandre-III et place Jean-Bart.

L'horaire probable

Metz (0 kil.)	0 h. 01
Longuyon (68 kil.)	2 h. 40
Sedan (139 kil)	5 h. 30
Charleville (163 kil.)	6 h. 30
Hirson (220 kil.)	9 h. 15
Maubeuge (271 kil.)	11 h. 10
Valenciennes (307 kil.)	12 h. 30
Lille (355 kil.)	14 h. 30
Dunkerque (433 kil.)	17 h. 30

Les contrôles

De signature : Longuyon, Sedan, Charleville, Hirson, Maubeuge, Valenciennes, Lille.

De nourriture : Montmédy, Hirson, Lille.

De boyaux : Montmédy, Hirson, Lille.

QUATRIEME ETAPE

Dunkerque-Le Havre (361 kil.)

26 juin 1926. — Départ à 2 h. du matin

DUNKERQUE (0 kil.). — La signature sera donnée au Café des Arcades, place Jean-Bart, et les opérations seront dirigées par M. Paul Capelle, correspondant de l'*Auto*, assisté des mêmes personnalités qu'à l'arrivée. Le départ s'effectuera au même endroit que l'arrivée, quai de Saint-Omer, le long du canal de Bourbourg. Pour se rendre à ce quai, les coureurs suivront la rue Alexandre-III, place de la République, rue Guynemer, rue du Canal de Bergues, pont Rouge, pont Saint-Martin, pont de la rue de Calais, quai de Saint-Omer.

Bourbourg (15 kil.), M. Jean Belvas, correspondant de l'*Auto*; Gravelines (24 kil.), M. Marcel Tanchon, correspondant de l'*Auto*.

CALAIS (42 kil.). — Contrôle sous la direction de M. A. Pauchet, correspondant de l'*Auto*, assisté des délégués sportifs de l'U.V.F., de l'Ecole Sportive de Calais, du H.T. de Calais, du V.C. de Calais.

Escalles (55 kil.), M. Martel, correspondant de l'*Auto*; Audreselles (70 kil.), M. Lecoutre, correspondant de l'*Auto*.

BOULOGNE (82 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Lucien Bamet, correspondant de l'*Auto*, assisté du Club des Sports Boulonnais et du V.C. Boulonnais; Etaples (107 kil.), M. Debrabant, correspondant de l'*Auto*, avec le concours du R.C. Etaplois; Montreuil-sur-Mer (120 kil.) M. Joseph Cazier, correspondant de l'*Auto*, avec le concours de l'U.S. Montreuilloise.

ABBEVILLE (163 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Paul Delique, correspondant de l'*Auto*, assisté de la Commission Cycliste du S.C. Abbevillois, Emile Wirtz président; Eu (199 kil.), M. Eugène Obry, correspondant de l'*Auto*, assisté de la Société de Préparation Militaire; Le Tréport (203 kil.), M. A. Lebœuf, correspondant de l'*Auto*, assisté de l'U.A.; Criel (211 kil.), M. Debrailly, correspondant de l'*Auto*.

DIEPPE (232 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Ch. Meyer, correspondant de l'*Auto*, avec le concours du V.C.D. et du C.C. Dieppois.

AVIS

Nous tenons à appeler l'attention de tous les intéressés sur la partie de l'itinéraire comprise entre Dieppe et Etretat, soit une longueur de 100 kil. Les routes se rétrécissent parfois jusqu'à ne laisser place qu'à une seule voiture. La plus extrême prudence est donc recommandée. De plus, les mille tours et détours de la route, cachés par des murs, des haies, des maisons, des barrières, peuvent à chaque instant mettre cyclistes et automobilistes en face d'un véhicule venant en sens inverse, sans que rien ne puisse révéler sa présence. Il est donc indispensable de tenir scrupuleusement sa droite et de respecter toutes les dispositions concernant la police du roulage sur les routes et de se conformer aux indications des plaques du T.C.F.

Quiberville (247 kil.), M. Canchon-Derveloy, correspondant de l'*Auto*; Sotteville-sur-Mer (256 kil.), M. Ernest Saint-Sans, correspondant de l'*Auto*; Veules-Roses (259 kil.), M. Kergosien, correspondant de l'*Auto*; St-Valéry-en-Caux (268 kil.), M. le docteur Grapin, correspondant de l'*Auto*, assisté du Saint-Valériquais, section football; Veulettes (278 kil.), correspondant de l'*Auto* M. Therrouin; Sassetot-le-Mauconduit (289 kil.), M. Ledun, correspondant de l'*Auto*; St-Pierre-en-Port (295 kil.), M. Altagard, correspondant de l'*Auto*; Senneville (302 kil.), M. Lauganay, correspondant de l'*Auto*.

FECAMP (308 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Monnier, correspondant de l'*Auto*, assisté du V.C. Fécampois; Yport (316 kil.), M. Lefebvre, correspondant de l'*Auto*; Vattetot-sur-Mer (322 kil.), M. Legembre, correspondant de l'*Auto*; Etretat (328 kil.), M. Enz fils, correspondant de l'*Auto*; Octeville (347 kil.), M. Ch. Rivière, correspondant de l'*Auto*.

LE HAVRE (361 kil.). — Contrôle d'arrivée. A l'octroi se laisser descendre à gauche le long de la mer par le boulevard Maritime, ensuite prendre la rue Guillemard, le boulevard de Strasbourg et le boulevard François-1er.

L'arrivée se fera boulevard François-1er, où il y aura assuré par la municipalité un service d'ordre. Ligne droite de 500 mètres. Contrôle de signature Café de la Grande Poste, en suivant les rues Emile-Zola, Léon-Poulvey, Gustave-Cazavan, Saint-Quentin, place de l'Hôtel-de-Ville et boulevard de Strasbourg. Toutes les opérations de l'arrivée seront placées sous la direction de M. Désiré Angu, correspondant de l'*Auto*, assisté du Groupement des Sociétés Cyclistes du Havre, le Club Routier, le V.C. Normand, l'U.A.P.

L'horaire probable

Dunkerque (départ)	2 h. 00
Calais (42 kil.)	4 h. 00
Boulogne (82 kil.)	5 h. 30
Abbeville (163 kil.)	9 h. 00
Dieppe (232 kil.)	11 h. 30
Fécamp (308 kil.)	14 h. 30
Le Havre (361 kil.)	16 h. 15

Les contrôles

De signature : Calais, Boulogne, Abbeville, Dieppe, Fécamp.

De nourriture: Boulogne-sur-Mer, Le Tréport, Fécamp.

De boyaux : Boulogne-sur-Mer, Dieppe, Fécamp.

CINQUIEME ETAPE

Le Havre-Cherbourg (367 kil.)

28 juin 1926. — Départ à 2 h. du matin.

LE HAVRE (0 kil.). — Contr. de départ. La signature sera donnée au Café de la Grande-Poste, boulevard de Strasbourg. Le départ aura lieu au commencement du boulevard d'Harfleur, au pont Denis-Papin. Pour se rendre du contrôle de signature au lieu de départ réel, suivre le boulevard de Strasbourg, rue Ch.-Laffitte et boulevard d'Harfleur à gauche. Après le départ, suivre le boulevard d'Harfleur dans toute sa longueur. Les opérations de départ se feront sous la direction de M. Angu, correspondant de l'*Auto*, assisté des sportsmen de la ville et des sociétés sportives.

Saint-Romain-de-Colbosc (19 kil.), M. Fougères, correspondant de l'*Auto*; Lillebonne (33 kil.), M. Gustave Cavé, correspondant de l'*Auto*.

CAUDEBEC (49 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Lemonnier, corresp. de l'*Auto*, assisté du C.S. Caudebeçais; Duclair (65 kil.), M. Georges Prévost, correspondant de l'*Auto*.

ROUEN (85 kil.). — Contrôle sous la direction de M. G. Milet, corresp. de l'*Auto*, assisté des membres du VCR et du groupe des Touristes Rouennais; Petit-Quevilly (89 kil.), M. Marcel Doray, correspondant de l'*Auto* ; Grand-Couronne (97 kil.), M. J. Tixier, correspondant de l'*Auto*; Bourg-Achard (112 kil.), M. F. Vachelet, correspondant de l'*Auto*; Pont-Audemer (135 k.), M. René Geoffroy, correspondant de l'*Auto*.

HONFLEUR (159 kil.). — Contrôle sous la direction de M. Pierre Devos, corresp. de l'*Auto*, assisté du S.A. Honfleurais et du V.S. Honfleurais, avec le concours de la municipalité.

AVIS

Attention, la route longeant la mer depuis Honfleur jusqu'à Caen devient souvent