



Communiqué de presse

Strasbourg, le 31 août 2017

Reprise de la circulation des trains sur la ligne ferroviaire Haguenau-Niederbronn-les-Bains dès le samedi 2 septembre prochain.

À partir du 2 septembre, les trains circuleront de nouveau sur la ligne ferroviaire Haguenau-Niederbronn-les-Bains, après 5 mois de travaux, qui ont permis de moderniser cet axe de 22 km afin d'y développer l'offre TER. La ligne à destination de Niederbronn-les-Bains est l'une des deux branches du réseau ferré qui dessert le nord du territoire alsacien à partir de Haguenau. Elle est fréquentée par plus de 600 voyageurs par jour, particulièrement pour des trajets domicile-travail et domicile-études.

LES BÉNÉFICES DE LA RÉALISATION :

- Une infrastructure désormais adaptée à la circulation des autorails de nouvelle génération Regiolis, confortables, rapides et transportant davantage de voyageurs.
- 20 TER par jour au lieu de 15 précédemment, ce qui permet de proposer 2 TER par heure en période de pointe (dans le sens de la pointe) et davantage de TER en heures creuses.
- Une amélioration du confort sur toute la ligne grâce au renouvellement de la voie.
- Une amélioration de la performance de la ligne avec une vitesse qui pourra être relevée jusqu'à 110 km/h sur certains tronçons.
- Une modernisation du fonctionnement de 5 passages à niveau qui sont désormais automatisés et une réduction du temps de fermeture pour 2 d'entre eux.

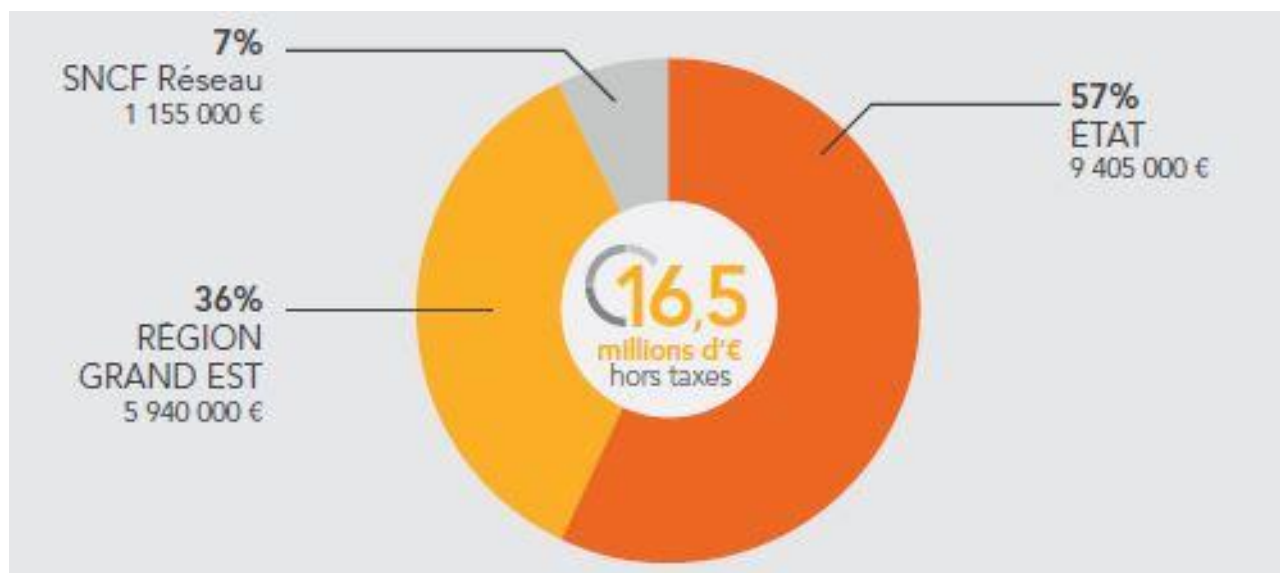
LES CHIFFRES CLÉS :

- 22 km de ligne renouvelée
- 30 000 tonnes de ballast
- 16 500 traverses béton
- 900 tonnes de rails
- Jusqu'à 90 personnes mobilisées par jour sur le chantier
- 8 aiguillages remplacés



LE FINANCEMENT DU PROJET :

Inscrit au Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 pour un montant de **16,5 millions d'euros** hors taxes, ce projet a été financé par l'Etat, la Région Grand Est et SNCF Réseau selon la répartition suivante :



ÉVOLUTIONS DE DESSERTE À COMPTER DU SAMEDI 2 SEPTEMBRE

Ce chantier de modernisation de la ligne Haguenau Niederbronn-les-Bains permet de faire progresser l'offre ferroviaire sur les points suivants :

➤ une augmentation du nombre de circulations avec la création de 5 TER en remplacement de dessertes routières, soit une augmentation de l'offre de 33% intégralement financée par la Région Grand Est :

➤ Sens Strasbourg – Haguenau - Niederbronn

Création de 2 trains directs Strasbourg Niederbronn grâce à la prolongation de TER existants :

- départ de Strasbourg à 8h35, arrivée à Niederbronn à 9h33
- départ de Strasbourg à 10h35, arrivée à Niederbronn à 11h33

➤ Sens Niederbronn - Haguenau - Strasbourg

Création de 3 trains directs Niederbronn Strasbourg grâce à la prolongation de TER existants :

- départ de Niederbronn à 10h05, arrivée à Strasbourg à 10h53
- départ de Niederbronn à 11h51, arrivée à Strasbourg à 12h51
- départ de Niederbronn à 17h53, arrivée à Strasbourg à 18h57



2



- un gain de vitesse de circulation des trains permettant une réduction du temps de trajet de 4 à 13 minutes sur le parcours Strasbourg Niederbronn-les-Bains (par exemple, entre Niederbronn-les-Bains et Strasbourg, la durée du trajet passe à 50 minutes le matin en heure de pointe au lieu d'une heure auparavant).
- à Haguenau, des correspondances entre la ligne de Wissembourg et la ligne de Niederbronn-les-Bains sont assurées matin et soir
- à Niederbronn-les-Bains, les correspondances par car de et vers Bitche sont améliorées.

SNCF invite ses clients à se renseigner auprès des différents canaux d'information ci-dessous :

Les horaires sont également disponibles :

En gare : par affichage dans toutes les gares de la ligne,

Sur Internet : grandest.ter.sncf.com pour le trafic du TER Grand Est, sur l'Appli SNCF (téléchargement gratuit) et www.vialsace.eu pour le calcul d'itinéraires,

Par téléphone : Contact TER Grand Est 0805 415 415* (du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30 et le samedi de 9h à 14h),
* service et appel gratuits

Dispositif d'informations :

Une nouvelle fiche horaires de la ligne est éditée au 2 septembre 2017.



3



MISE À NIVEAU DU MOBILIER DE QUAI ET DE L'INFORMATION VOYAGEURS

Gares & Connexions, l'activité SNCF en charge de la gestion et de la valorisation des 3 000 gares françaises, a profité de la fermeture de la ligne Haguenau Niederbronn-les-Bains pour faire également des travaux dans les gares afin d'éviter aux clients des désagréments supplémentaires. Gares & Connexions a procédé à la mise à niveau du mobilier de quai et de l'information voyageurs des gares de la ligne Haguenau Niederbronn-les-Bains :

- **En gare de Merztwiller**, les travaux d'aménagements concernent le confort de l'attente avec la pose d'un accès attente, un abri vélos fermé (18 places + 4 en accès libre), un emplacement 4 véhicules (2 roues à moteur), un parking stationnement longue durée (54 voitures + 2 places PMR) et un parking stationnement réglementé zone bleue (8 voitures et un aménagement du parvis de gare et le l'accès aux trains)
- **En gares de Schweighouse-sur-Moder et de Gundershoffen**, les travaux d'aménagements concernent le confort de l'attente avec la pose d'un abri d'attente voyageurs, la mise en place de mobilier (assis debout, banquettes, poubelles) et de signalétiques
- **En gare de Reischoffen**, les travaux d'aménagements concernent le confort de l'attente avec la pose de 2 abris d'attente, d'un abri vente, de la mise en place de mobilier (assis debout, banquettes, poubelles) et de signalétiques
- **En gare de Niederbronn-les-Bains**, les travaux d'aménagements concernent la mise à niveau de la signalétique voyageurs et le remplacement des assises sous la halte écodurable.

Reprise de la circulation des trains sur la ligne ferroviaire Haguenau-Niederbronn-les-Bains

SÉCURITÉ : CE QUI CHANGE APRÈS LES TRAVAUX

Concernant les passages à niveau et traversée des voies, certains travaux ont entraîné quelques changements et notamment :

- Gare de Reichshoffen : l'ancienne traversée de voie est supprimée. Deux quais latéraux sont mis en place. L'accès à ces deux nouveaux quais se fait par de nouveaux cheminements indiqués par une signalétique directionnelle.
- Gare de Gundershoffen : afin d'accéder au quai situé côté nouveau parking, les voyageurs, piétons, cyclistes et automobilistes en provenance de la ville devront désormais emprunter le passage à niveau ce qui n'était pas le cas auparavant.

RAPPEL DES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Durant la période des travaux, aucun train n'a circulé sur les voies ferrées entre Haguenau et Niederbronn-les-Bains. Par conséquent, les passages à niveau situés sur cette ligne sont restés ouverts durant toute cette période. Cela a entraîné une modification des habitudes de circulation pour les automobilistes, piétons et cyclistes durant toute la période de travaux.

Ainsi, dans le cadre de la réouverture de la ligne, SNCF Réseau souhaite rappeler les principales consignes de sécurité à respecter aux abords d'un passage à niveau et d'une voie ferrée :


- En voiture ou à vélo, ralentissez à l'approche d'un passage à niveau
- Ne vous engagez pas si un train approche : à 90km/h, il faut 800 mètres pour qu'un train s'arrête
- Pour les passages à niveau avec feux et barrières, arrêtez-vous impérativement au feu rouge clignotant
- Pour les passages à niveau sans barrières avec un stop, marquez l'arrêt au stop. Vérifiez
- qu'il n'y a pas de train des deux côtés
- Ne traversez jamais les voies ferrées en dehors des passages autorisés même en pleine nature
- Ne marchez jamais le long des voies ferrées

Contacts presse :

SNCF Réseau / Morgane Martinez / 03 90 20 44 07 / morgane.martinez@reseau.sncf.fr

 @MorganeM_67

SNCF Mobilités / Marc Mathey / 03 88 75 42 08 / marc.mathey@sncf.fr

 @MarcMatheySNCF

Région Grand Est/ Gaëlle Tortil-Textier / 03 88 15 69 84 / Gaelle.tortil-textier@grandest.fr



6

